Edition 2 - 27 Mai 2021

MBPT / 02
HANDBUCH DER GUTEN VERKEHRSPRAXIS

G.D.P.
HANDBUCH DER GUTEN VERKEHRSPRAXIS

Erstellt:	Geprüft:	Genehmigt:
Núria Gracia (Leiterin Qualitätssicherung)	**Vanessa Lorca (Speditionsleiterin)**	**Josep Mª Martínez (Geschäftsführer)**

1. DOKUMENTATION

INTERNATIONALE LAGERLOGISTIK SYSTEME, S.L.
C/ Galligants, s/n - Pol. Ind. Gaserans.
17451 Sant Feliu de Buixalleu (Girona)
Telf. +34 972 865 751 Fax. +34 972 865 492
www.logistica-ils.com

Als ISO 9001:2015-zertifiziertes Unternehmen verfügt ILS über ein Qualitätshandbuch, das Verfahren und Anweisungen für Lager- und Transportvorgänge, Personalschulungsmanagement, Lieferantenauswahl und -bewertung, Schädlingsbekämpfung, Reinigung usw. enthält.

2. LIEFERSCHEINE

Um Fehler zu vermeiden, werden Auftragsanfragen per E-Mail an die Mitarbeiter der ILS-Verkehrsabteilung gestellt.

Jeder Lieferung muss ein Dokument in Form eines Lieferscheins (POD oder CMR) beigefügt sein.

Der Lieferschein muss das Datum, die Menge sowie den Namen und die Anschrift des Lieferanten und des Empfängers enthalten. Sie kann auch andere Informationen enthalten, wie z. B. die Chargennummer, ...

3. VORFÄLLE

Alle Transportvorfälle müssen der ILS gemäß dem "Transportvorfallprotokoll" gemeldet werden.

4. TRANSPORT

Alle Fahrzeuge müssen die Unversehrtheit der beförderten Güter vom Zeitpunkt der Abfahrt bis zur Auslieferung an den Empfänger gewährleisten.

Jede Verpackungseinheit muss ordnungsgemäß etikettiert sein, damit die Identifizierung nicht verloren geht.

Die Produkte dürfen nicht ohne jede Art von Verpackung transportiert werden, damit sie weder andere Materialien kontaminieren noch von diesen kontaminiert werden können.

Bei der innerbetrieblichen oder beauftragten Beförderung ist darauf zu achten, dass die Versandstücke so platziert werden, dass die Möglichkeit einer Beschädigung oder eines Auslaufens so gering wie möglich ist. Die Ladung ist so zu positionieren, dass die zuerst zu liefernden Waren besser zugänglich sind.

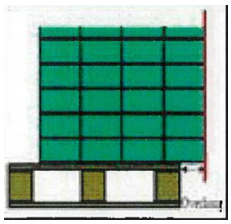
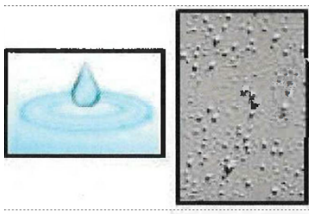
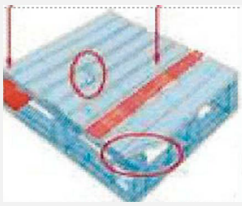
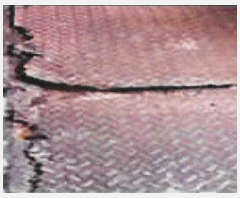
Es wird dem Transportpersonal in einem der Art des Produkts (Konservierung) entsprechenden Zustand übergeben.

Vor dem Be- und/oder Entladen überprüfen wir den ordnungsgemäßen Zustand der Waren und die Sauberkeit des Lastwagens unter Einhaltung guter hygienischer Bedingungen (keine giftigen Produkte, Staub, Schmutz, Feuchtigkeit, Ungeziefer usw.).

EIN- UND AUSGANGSKONTROLLE

LADUNG: NICHT AKZEPTABEL LKW: NICT AKZEPTABEL

INTERNATIONALE LAGERLOGISTIK SYSTEME, S.L.
C/ Galligants, s/n - Pol. Ind. Gaserans.
17451 Sant Feliu de Buixalleu (Girona)
Telf. +34 972 865 751 Fax. +34 972 865 492
www.logistica-ils.com

Eingedrückte Kartons	Schlechter Geruch
Beschädigte/ kaputte Kartons	Verunreinigung
Gekippte Ladung	Vorhandensein von Insekten und Wanzen
Verrückte Ladung 	Nasser, feuchter LKW 
Defekte Paletten 	Innenraum in schlechtem Zustand 

5. TRANSPORT IM UNTERAUFTRAG

Bei der Auswahl von Dienstleistern sind die Bedingungen für die ordnungsgemäße Aufbewahrung der Waren während des Transports zu beschreiben.

INTERNATIONALE LAGERLOGISTIK SYSTEME, S.L.
C/ Galligants, s/n - Pol. Ind. Gaserans.
17451 Sant Feliu de Buixalleu (Girona)
Telf. +34 972 865 751 Fax. +34 972 865 492
www.logistica-ils.com

Wenn diese Bedingungen festgelegt sind, werden Verträge mit den Transportunternehmen geschlossen.
In regelmäßigen Abständen wird bei der Bewertung von Unterauftragnehmern die Einhaltung dieser Bedingungen/Verträge überprüft.

Im Falle eines Zwischenfalls während des Transports benachrichtigt der beauftragte Transportdienstleister die ILS, damit der Kunde informiert werden kann und wir Anweisungen für das weitere Vorgehen erhalten.

6. REDUZIERUNG DER CO2-EMISSIONEN

1. "Neue" Fahrzeugflotte
Wechsel der Traktoren alle 4-5 Jahre.
Die Wahl eines effizienteren Fahrzeugs kann zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 15 % führen.

2. Routen optimieren
Planung zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs, wobei kürzere Strecken mit weniger Kraftstoffverbrauch berücksichtigt werden.

3. Regelmäßige Wartung der Fahrzeuge
Filter- und Ölwechsel so regelmäßig wie vom Hersteller vorgeschrieben.
Wöchentliche Kontrolle des Reifenzustands.

4. Schulung der Fahrer in effizientem Fahren.
Mit einer effizienten Fahrweise lässt sich der Kraftstoffverbrauch um 15 % senken, und um dies zu erreichen, müssen die Fahrer sensibilisiert und geschult werden.

► Anfahren ohne Betätigung des Gaspedals
Die Elektronik der heutigen Fahrzeuge regelt die Zündbedingungen. Ein Durchdrücken des Gaspedals würde zu einem höheren Kraftstoffverbrauch und zu einer Fehlanpassung der Elektronik führen.

► Halten Sie eine gleichmäßige Geschwindigkeit ein.
Wiederholtes Beschleunigen und Abbremsen verbraucht viel Energie. Das Fahren mit konstanter Geschwindigkeit reduziert den Energie- und Kraftstoffverbrauch.
Schalten Sie so schnell wie möglich einen Gang höher.
Achten Sie besonders auf den Drehzahlmesser als Indikator für den Motorzustand. Der Drehzahlmesser sollte zum Schalten bei niedrigen Drehzahlen und sobald der Gangwechsel möglich ist, verwendet werden.

►Mäßige Geschwindigkeit
Eine mäßige Geschwindigkeit senkt den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs erheblich.

►Regeln Sie die Klimaanlage auf 24°C.
Klimaanlagen oder Klimaanlagen sollten vernünftig eingesetzt werden. Es wird eine Komforttemperatur von 24°C empfohlen. Im Allgemeinen führt das Einschalten der Klimaanlage zu einem durchschnittlichen Anstieg des Kraftstoffverbrauchs von etwa 10 %.

►Abstellen des Motors bei Stillstand von mehr als einer Minute
Der Kraftstoffverbrauch im Leerlauf beträgt je nach Motorentyp etwa 0,5-0,7 Liter pro Stunde. Daher kann das Abschalten des Motors in geeigneten Situationen zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen führen.

INTERNATIONALE LAGERLOGISTIK SYSTEME, S.L.
C/ Galligants, s/n - Pol. Ind. Gaserans.
17451 Sant Feliu de Buixalleu (Girona)
Telf. +34 972 865 751 Fax. +34 972 865 492
www.logistica-ils.com

ÄNDERUNGEN

	DATUM	ÄNDERUNG
1ª.	18.11.19.	Neues Dokument
2ª	27.05.21.	Nr. 1: Wechsel der Zugmaschinen alle 4-5 Jahre Nr. 4: Hinweis auf "bremsen" entfernen"