

VIA certifica que



al utilizar los servicios de Autopistas Ferroviarias Lorry-Rail, ha reducido su huella de carbono un total de:

**- 63 762,8 Kg**



NÚMERO DE TRAYECTOS

**64**

EN EL PERIODO DEL

**01.01.2023**

AL

**31.12.2023**

Reynald NICOLAS  
Director General

Daniel Lebreton  
Director Comercial y de Marketing



# INFORMACIÓN SOBRE LA CANTIDAD DE GAS DE EFECTO INVERNADERO EMITIDO Y EVITADO CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE

## EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR UN SERVICIO FERROVIARIO

Para las emisiones relativas a un trayecto por Autopista Ferroviaria, el cálculo tiene en cuenta los siguientes elementos:

- El kilometraje recorrido por el tren en la red ferroviaria
- El peso medio de un semirremolque o UTI
- Los factores de emisión\* de la electricidad ferroviaria de cada país

Factor de emisión de CO<sub>2</sub>e\*\* por t.km  
(Fuente: Base Carbone, 2021)

Trayecto ferroviario en Francia  
0,000107 kg CO<sub>2</sub>e/t.km

El factor de emisión de CO<sub>2</sub>e ha sido calculado teniendo en cuenta la matriz energética de cada país de la Base Carbone® de la ADEME (Agencia del medio ambiente y de la energía – Francia).

\* Los factores de emisión varían sobre todo en función de la combinación energética de cada país y, por lo tanto, cambian anualmente.

\*\* CO<sub>2</sub>e: CO<sub>2</sub> equivalente.

## EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR UN SERVICIO POR CARRETERA EQUIVALENTE

Para las emisiones relativas a un trayecto por carretera, el cálculo tiene en cuenta los siguientes elementos:

- El kilometraje medio recorrido por la carretera: media entre el trayecto más rápido y el menos costoso (Fuente: Mappy)
- La tasa de consumo de combustible diésel de un vehículo de carga estándar (Fuente ADEME, 2018)

Tasa de consumo

Vehículo articulado de 40 toneladas - Carga general/larga distancia : 0,342 l/km

- Los factores de emisión (Fuente Base carbone, 2021)

Factor de emisión de CO<sub>2</sub>e (Fase previa y funcionamiento)

Combustible diésel B7 : 3,1 kg CO<sub>2</sub>/lt

### METODOLOGÍA GENERAL

Para poder comparar las emisiones de CO<sub>2</sub>e entre un servicio por Autopista Ferroviaria y un servicio por carretera equivalente, hemos utilizado la guía metodológica de información GEI de las prestaciones de transporte realizada por la ADEME (versión de septiembre de 2018), en aplicación del artículo L. 1431-3 del código de transporte francés.

## SÍNTESIS DE LAS EMISIONES DE GAS DE EFECTO INVERNADERO POR LOS SERVICIOS FERROVIARIOS Y EL SERVICIO POR CARRETERA

LÍNEA	EMISIONES DE GEI SERVICIO FERROVIARIO POR UTI (kg/CO <sub>2</sub> e)	EMISIONES DE GEI SERVICIO POR CARRETERA POR UTI (kg/CO <sub>2</sub> e)	EMISIONES DE GEI AHORRADOS CON EL SERVICIO FERROVIARIO POR UTI (kg/CO <sub>2</sub> e)
LE BOULOU CALAIS	33,8	1 237,4	1 203,6
LE BOULOU BETTEMBOURG	27,0	1 023,3	996,3
ORBASSANO AITON	17,3	179,6	162,4
CALAIS ORBASSANO	42,4	1 085,8	1 043,4
MACON CALAIS	20,0	782,7	762,7
MACON LE BOULOU	14,5	643,9	629,4
SETE CALAIS	30,5	1 140,4	1 109,9
SETE BETTEMBOURG	22,1	874,9	852,8
LE BOULOU GENNEVILLIERS	26,0	943,3	917,3

GEI: Gas de efecto invernadero. Los principales gases de efecto invernadero son: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC, PFC, SF<sub>6</sub>, NF<sub>3</sub>

UTI = Unidad de Transporte Intermodal

Si desea más información sobre la metodología empleada para calcular el CO<sub>2</sub> emitido y ahorrado, póngase en contacto con nosotros en [zero.emission@viia.com](mailto:zero.emission@viia.com) o pregunte a su contacto comercial.

